

El líder no sigue los pasos
... marca el camino



¿QUE ES EL CANALIZADOR?

Es un tope con una lengüeta retráctil, que ayuda a dividir carriles o canalizar áreas restringidas.

¿PARA QUE SIRVEN EL CANALIZADOR?

Para canalizar desvíos, orientar contraflujos temporales, condiciona a los autos a respetar un carril exclusivo.

APLICACIONES

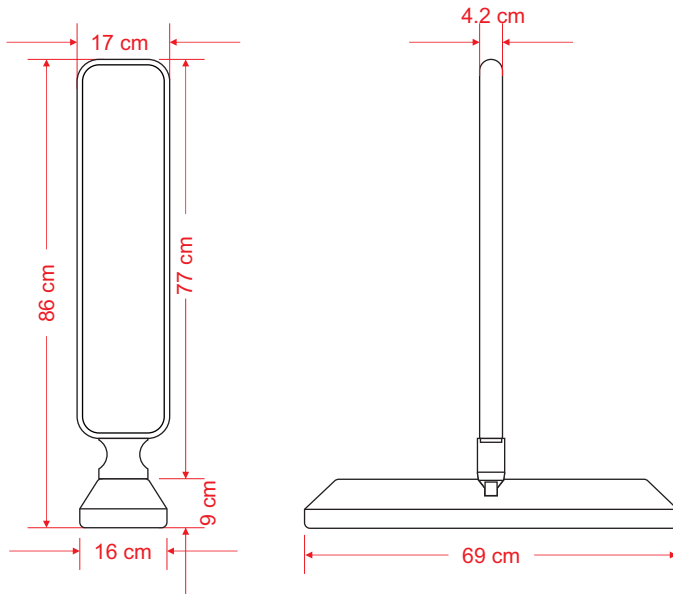
Sugerido principalmente en avenidas o donde se pretenda incluir una ciclovía y sea necesario reducir la velocidad.

Características

- Canalizador con paleta flexible y sistema de autorecuperación por impactos.
- Ideal para contraflujos y desvíos en obras temporales.
- Base plástica o tope fabricado en polietileno de alta densidad con dos perforaciones para anclaje.
- Con protección UV.
- Resistente a impactos y presión de rodadura.
- Diseño que permite fácil transportación ya que son de poco peso.
- Con paleta orientativa, canalizadora y multimensajes.
- Abatible, se recupera por si misma.
- No causa daños a los vehículos.
- Se instala con 2 anclas; para una mejor sujeción se pueden ahogada en resina epóxica.



Los volúmenes, dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.



Medidas

Total	Ancho: 17 cm, Largo: 69 cm Alto: 86 cm
Reflejante:	15 cm x 67 cm
Color de reflejante:	Ambar, bco, naranja o impresión digital
Peso aprox:	3.800 kg.

Marcamos los barrenos haciendo uso del mismo tope; como plantilla, y apoyándonos de un taladro con broca de ½" para concreto, proseguimos a perforar el área designada a una profundidad de 3" que nos sirva solo como guía, coloque el canalizador, inserte las anclas, clavelas con ayuda de un mazo de 6 libras, hasta llegar al fondo.

