

El líder no sigue los pasos
... marca el camino

¿QUE ES EL TOPE SIGLO 21?

Dispositivos de alto total para autos en estacionamientos o canaliza el sentido de los autos.

¿PARA QUE SIRVE EL TOPE SIGLO 21?

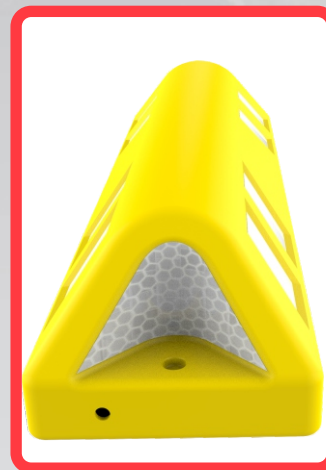
Su principal función es guiar a los vehículos en el momento de estacionarse o como canalizador vial en avenidas de contraflujo.

APLICACIONES

Sugerido principalmente en estacionamientos de interno o al aire libre, así com en avenidas de gran afluencia vehicular.

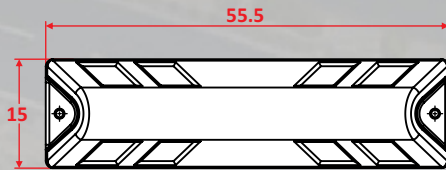
Características

- Señalamiento para delimitar la zona reservada para aparcar dentro de estacionamientos, utilizarlos en pares, gracias a su medida de 55 cm de largo permite abrir el campo hasta donde se requiera.
- Guía a los vehículos en el momento de estacionarse así como para proteger el frente del auto de un golpe.
- Fabricado en polietileno, material que no causa ningún mal en los vehículos.
- Con la altura ideal evitando daños potenciales a los autos actuales de baja altura.
- Bordes biselados y bellos contornos redondos, altura ideal evitando daños potenciales a los autos actuales de baja altura..
- Resistencia a rayos UV., aceite y cambios extremos de temperatura.
- Ligero y económico.
- Puede llevar lastre de arena.
- Diseñado con franjas laterales y en los costados:
 - Como **tope de estacionamiento** cuenta con 4 reflejantes, adecuados para darle mayor visibilidad a grandes distancias.
 - Como **canalizador** tiene reflejante en los costados y en sus laterales.
- Con reflejante de alta reflexión.
- Colores de linea; negro o amarillo de gran durabilidad.
- Cuenta con 2 barrenos para su fácil instalación: Sobre asfalto (anclas) en concreto (taquete extralargo).

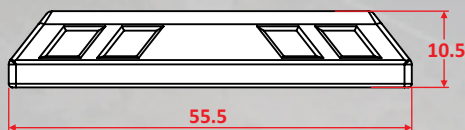


Las imágenes
son ilustrativas

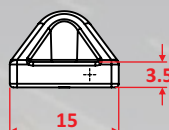
Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.



VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL

Medidas

Total

Largo: 55.5 cm

Ancho: 15 cm

Alto: 10.5 cm

Reflejante:

Laterales y costados

Color de reflejante:

Blanco o ámbar

Peso aprox.:

Pendiente

Medidas en: cm

Marcamos los barrenos usando el tope como plantilla, proseguimos

Sobre concreto: Apóyandonos de un taladro y una broca de $\frac{3}{4}$ " para concreto, perforamos a una profundidad de 6", insertamos el taquete, ponemos el tope y con ayuda de una dado $\frac{9}{16}$ " apretamos el tornillo.

Sobre Asfalto: Apóyandonos de un taladro y una broca de $\frac{1}{2}$ ", perforamos a una profundidad de 8", rellenamos con un poco de epoxico, ponemos el tope y proseguimos a clavar el ancla asegurandonos de no lastimar el tope.

Anclaje



Anclaje en asfalto
Clavo de acero
($\frac{1}{2}$ " x 25 cm)

Sugerencia de uso



Anclaje en concreto
Taquete "Extralarge"
($\frac{3}{4}$ " x 14 cm)
Tornillo "Ultrafix"
($\frac{3}{8}$ " x 15 cm)

Las imagenes son ilustrativas