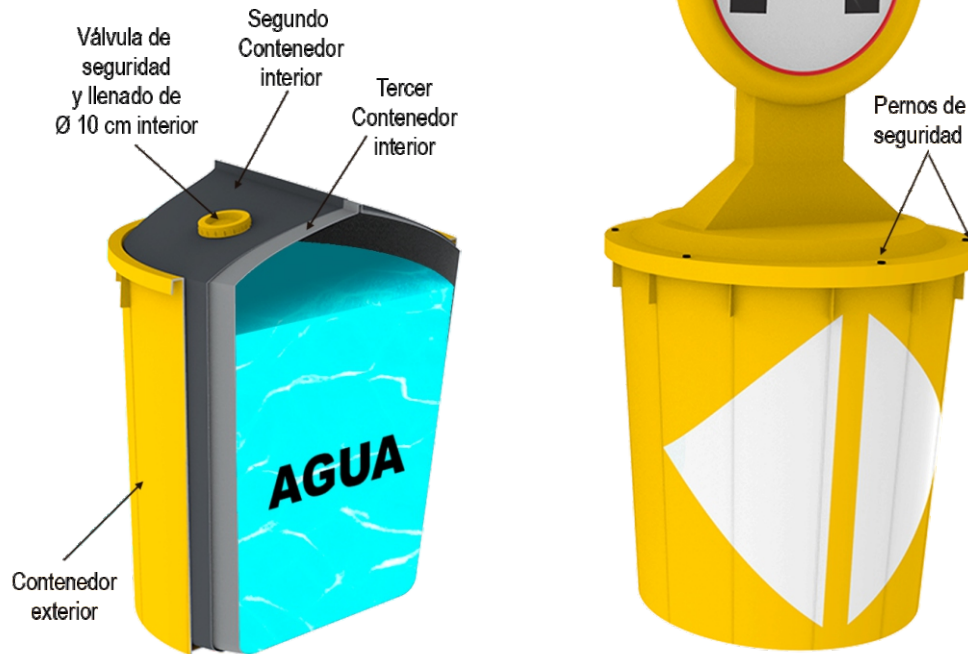


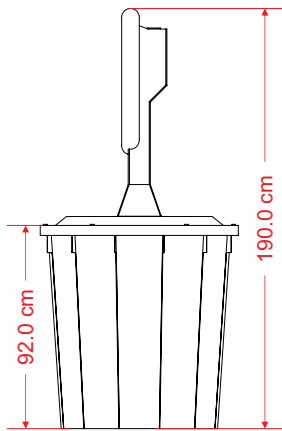
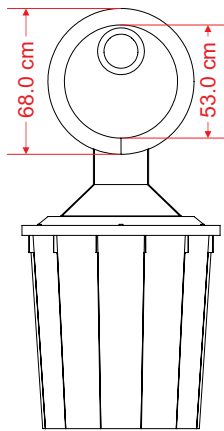
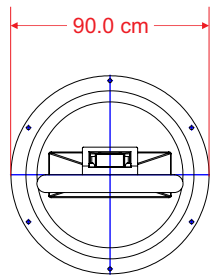
No hay pérdida de agua por evaporación el vapor de agua se condensa adentro del tercer contenedor interior y recupera su volumen original.



## DESCRIPCIÓN:

- El "sistema de absorción de impactos mediante módulos de triple contenedor " se integra por un módulo principal y un grupo de módulos universales.
- Se utiliza en cuchillas de entrada y salida de carreteras y vías de alta velocidad, principalmente para proteger estructuras como puentes, postes y señales verticales.
- Cada módulo consta de un contenedor exterior con capacidad de 400 lt., que aloja en su interior al segundo contenedor flexible el cual a su vez tiene en su interior un tercer contenedor flexible.
- Los contenedores interiores se llenan con agua hasta el 80% de su capacidad dejando un 20% de espacio vacío (sin agua) para que el agua se pueda desplazar en el interior de los contenedores cuando el módulo es impactado.
- La protección que proporciona el contenedor exterior con los contenedores interiores crean una barrera que impide que los rayos del sol penetren evitando la formación de bacterias en el agua, por lo que el agua se puede conservar durante años sin tener que cambiarla.
- Los contenedores interiores se sellan herméticamente gracias a una válvula de seguridad y llenado, de ésta manera, cuando hace calor el agua se evapora adentro del tercer contenedor interior sin que haya fugas de vapor de agua, cuando baja la temperatura durante la noche, el vapor se condensa y el agua recupera su volumen original.
- Los contenedores exteriores del Absorb 400 tienen 12 refuerzos estructurales anti-deformación que incrementan la resistencia de los contenedores.
- El módulo principal cuenta con una lámpara con 4 secuencias de destellos, alimentada por celdas solares que es visible a gran distancia.
- Como elemento complementario se recomienda integrar un grupo de hitos flexibles que al ser atropellados no dañan a los vehículos pero generan una fuerte señal audible de advertencia.
- El módulo principal tiene espacio para rotular las señales con vinil reflejante.
- Las tapas de los contenedores exteriores se fijan con pernos de seguridad que evitan el desprendimiento de las tapas por efectos del viento o por vandalismo.
- En base al espacio disponible en cada punto, se puede integrar una mayor cantidad de módulos universales para llegar hasta el Nivel de Contención NC-3 conforme a la Norma NOM-008-SCT2-2013.
- Válvula de seguridad y llenado con diámetro interior de 10 cm.

**Modulo principal**



**Medidas**

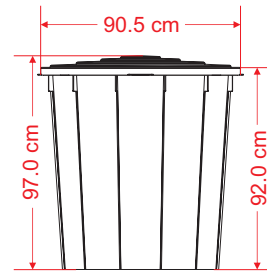
**Modulo principal**

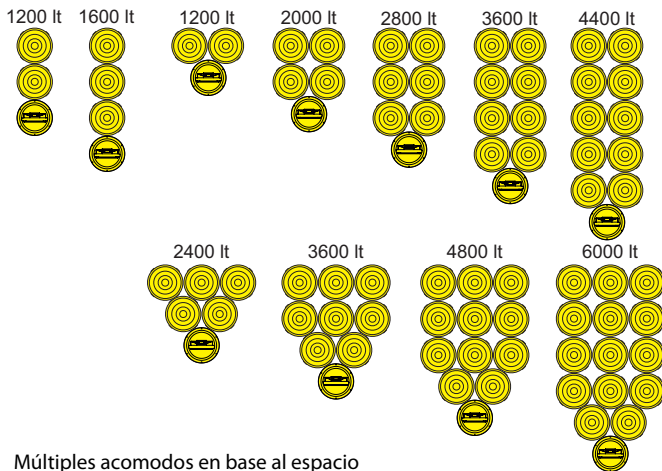
**Diámetro:** 90.0 cm  
**Alto:** 190.0 cm  
**Volumen:** 400 lt  
**Color:** Amarillo

**Modulo Universal**

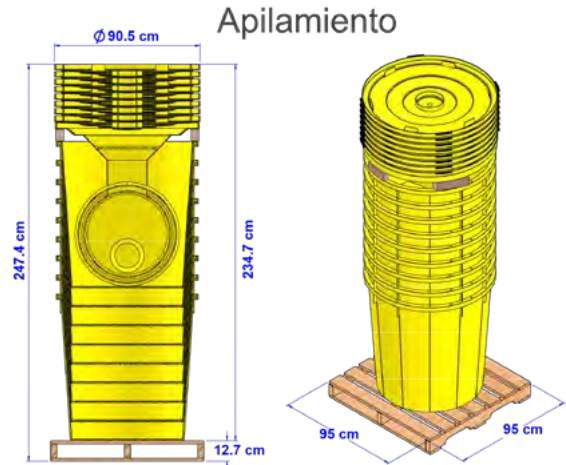
**Diámetro:** 90.0 cm  
**Alto:** 92.0 cm  
**Volumen:** 400 lt  
**Color:** Amarillo

**Modulo principal**

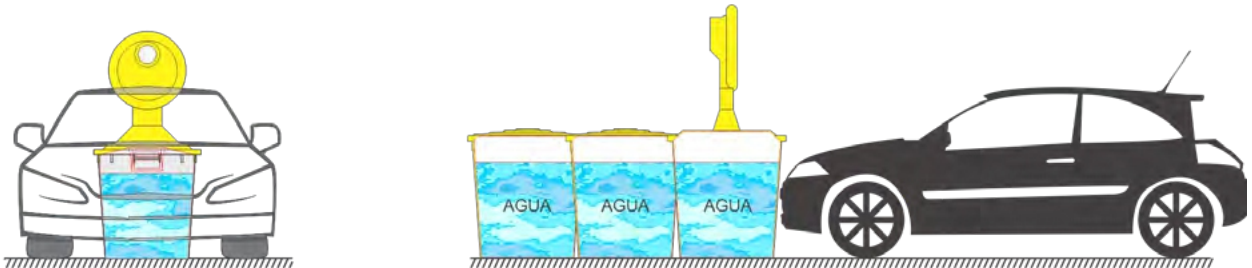




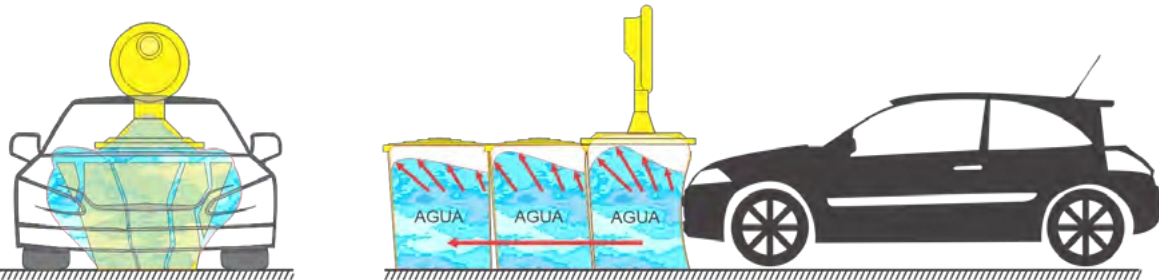
Múltiples acomodos en base al espacio disponible y al Nivel de Contención requerido.



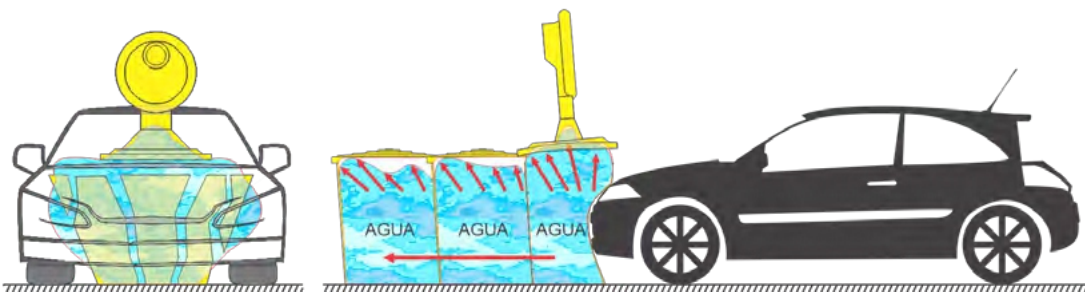
Apilado de 1 Módulo Principal y 8 Módulos Universales (3600 Lt.) en tarima de 95.0 x 95.0 cm. para transportarse en trailer o contenedor.



- El "Sistema de absorción de impactos mediante módulos de triple contenedor" del Absorb 400 consiste en módulos integrados por un contenedor externo de polietileno que aloja al segundo contenedor flexible y éste a su vez tiene adentro un tercer contenedor interior flexible.
- El tercer contenedor interior se llena con agua hasta el 80% de su capacidad y se sella herméticamente mediante una válvula de seguridad para llenado de Ø10 cm interiores, dejando aproximadamente un 20% de espacio vacío para que el agua tenga hacia donde desplazarse cuando el módulo es impactado.



- Cuando un vehículo choca contra el sistema Absorb 400, el contenedor exterior se deforma y se aplasta o se rompe ejerciendo presión sobre los dos contenedores interiores flexibles.
- El agua se desplaza llenando el espacio vacío que hay en el contenedor interno incrementando la superficie de contacto y absorbiendo el "momento" del impacto del vehículo, si el contenedor exterior se rompe, los contenedores interiores se amoldan al vehículo y lo abrazan con lo que continúan absorbiendo la fuerza del impacto, al mismo tiempo el módulo principal se desplaza en el sentido del impacto y ejerce empuje sobre los módulos universales que se encuentran atrás ocasionando el mismo efecto de desplazamiento del agua en el interior de cada módulo, de ésta manera se continúa absorbiendo la fuerza del impacto a través de todos los módulos.



- Los módulos posteriores continúan una reacción encadenada de amortiguamiento que va desacelerando al vehículo de manera controlada y segura.
- En base al espacio disponible y al nivel de contención requerido en cada punto, se pueden integrar más módulos.