

El líder no sigue los pasos  
... marca el camino



## ¿QUE ES LA BOYA DE ACERO?

Dispositivo para señalamiento horizontal que se utiliza en vialidades, carreteras o calles de la ciudad y sirven como reductores de velocidad, topes o delimitadores de zonas. Cuerpo indeformable y sin cambios con la fricción y con la abrasión.

Fabricada para aguantar al tránsito pesado.

De gran visibilidad durante el día y la noche por el cuerpo de vidrio que llevan dentro.

Es ocupada principalmente para delimitar carriles en contra/flujo, como reductor de velocidad y como delimitando de carriles o de estacionamientos.

De fácil instalación y anclaje sobre cualquier superficie.

Con 4 clavos para anclar.

No necesita mantenimiento.

Su diseño no daña los neumáticos ni los sistemas de suspensión de los vehículos.

Su forma robusta facilita su identificación por parte del conductor.

## Características

### Boya

<b>Fabricado de:</b>	Lamina lisa de acero inoxidable.
<b>Calibre lamina:</b>	10
<b>Terminado:</b>	Pulido B2.
<b>Medidas totales:</b>	Largo: 240 mm, Ancho: 240 mm Altura: 75 mm.
<b>Color de presentación:</b>	Amarillo.
<b>Densidad:</b>	7.750 g cm <sup>3</sup> .
<b>Punto de fusión:</b>	1430 - 1530 °C.
<b>Estructura:</b>	Ferrítico.

### Propiedades mecánicas a temperaturas bajo techo

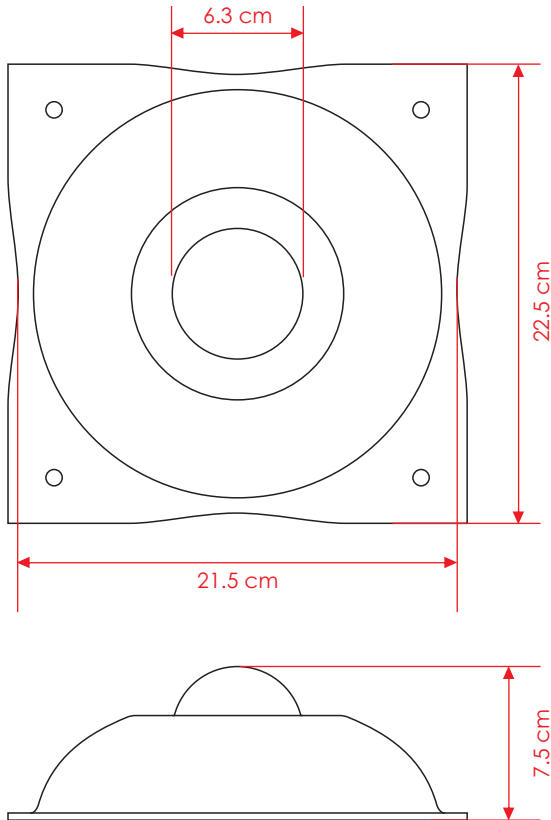
<b>Alargamiento en 50.8 mm:</b>	30%.
<b>Reducción de área:</b>	55%.
<b>Carga de rotura:</b>	52.7 kg/mm <sup>2</sup> .
<b>Dureza Brinel:</b>	155.
<b>Dureza Rockwell B:</b>	80.

### Esfera

<b>Fabricado de:</b>	Vidrio silicio. con templado tipo térmico.
<b>Medidas:</b>	Diámetro 57 mm. Altura: 28 mm.
<b>Color de presentación:</b>	Natural.
<b>Densidad:</b>	2500 kg /m <sup>3</sup> .
<b>Punto de ablandamiento:</b>	730 °C aproximadamente.
<b>Conductividad térmica:</b>	1.05 W/mK.
<b>Dureza:</b>	6 o 7 e escala de mohs.
<b>Coefficiente de poisson:</b>	varia entre 0.22 y 0.23.
<b>Resistencia a la compresión:</b>	mayor a 10,000 kg/cm <sup>2</sup> .
<b>Modulo de trabajo:</b>	500 kg/cm <sup>2</sup> .
<b>Modulo de rotura:</b>	850 kg/cm <sup>2</sup> .
<b>Resistencia a la tracción:</b>	300 y 700 k/cm <sup>2</sup> .



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.



## Medidas

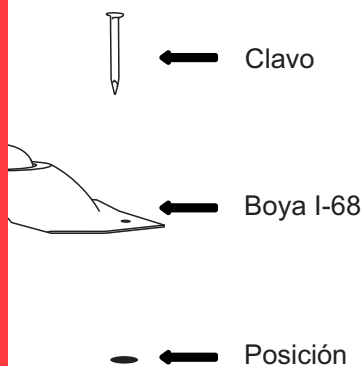
<b>Fabricado de:</b>	Acero
<b>Medidas:</b>	22.5 cm x 7.5 cm de Alto.
<b>Peso aprox:</b>	2.440 kg.
<b>Color de presentación:</b>	Amarillos.



Como primer paso se prepara la superficie la cual debe estar limpia y seca; marque la distribución de cada boya.

Para su instalación en:

- **Asfalto:** Marque los 4 barrenos, coloque la boya en el lugar asignado y uno a uno comience a clavar; puede aplicar resina epóxica en la base (opcional); asegúrese de no maltratar la boya al momento de golpear los clavos, entra a golpe, 4 clavos de ¼ x 3".
- **Concreto Hidráulico:** Haga una guía en el concreto con una broca 3/16" con profundidad de 3"; para poder insertar los 4 clavos de ¼ x 3" a golpe.



## PREPARACIÓN DE RESINA EPÓXICA

- Se combinan cantidades iguales de formula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.