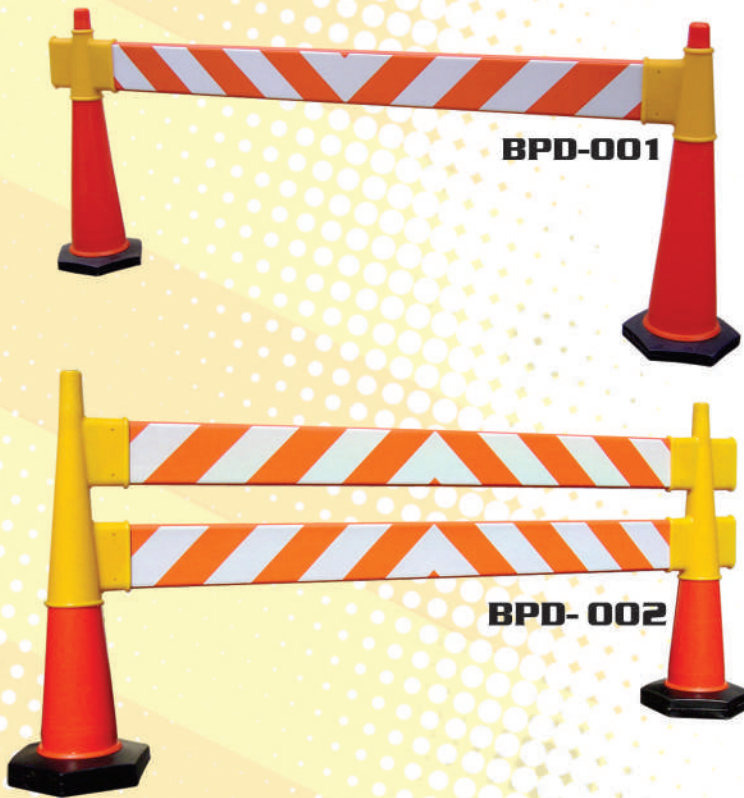


BARRERA PLÁSTICA

BPD-001 Y BPD-002

P
R
O
T
E
C
I
O
N
D
E
O
B
R
A



Características

- * Consta de barrera sujeta a dos soportes y a dos conos.
- * Excelente como barrera preventiva y de paro, en desviaciones de todo tipo de obras en ciudad y carretera.
- * Alta resistencia a fuertes golpes e impactos.
- * Fáciles a la maniobra.
- * Son sustituibles a las barreras metálicas.
- * Factibles al transporte ya que son armables.
- * Alta intransigencia al medio ambiente y resguardo contra los rayos UV.
- * Todas las piezas tienen los bordes redondeados los cuales proveen gran seguridad a los conductores en caso de tener una colisión ya que sus partes y materiales no son perjudiciales a las personas.
- * La base de los conos tienen el peso necesario para que no sean movidos por los vientos.

Especificaciones Técnicas.

* Fabricada en:	PVC.
* Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638):	17.3 Mpa.
* Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D 638):	27.2 Mpa.
* Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638):	17.4 %
* Alargamiento a la rotura:(ASTM D 638):	1 500 %
* Modulo de flexión (ASTM D 790):	610, Mpa.
* Resistencia al impacto Izod (ASTM D 256):	530 j/m
* Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822):	163 kj/m ²
* Impacto ARM 40° C, 3.2 mm:	23 900 j/m
* Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D 1525):	113° C
* Temperatura de deflexión del calor (astm 648):	80° C
* Con reflejante tipo:	Grado Ingeniería.
* Medidas barrera:	Grueso 36.0 cm., Ancho 18.0 cm., Largo 200.0 cm.
- Poste:	Altura total: 111.0 cm.
- Base Poste:	Hexagonal 34.0 cm.

