

El líder no sigue los pasos ... marca el camino

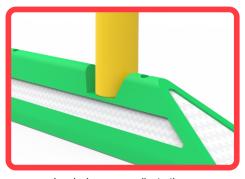


## Características

- Dispositivo para canalización vehicular que su principal función es guiar el transito automovilístico.
- Bolardo confinador de carriles para el sistema Bus, Trolebus o ciclovía.
- Ancho ideal para colocarlo entre carriles de circulación y altura que delimita el paso; contribuye a un ambiente más seguro.
- Moldeado en una sola pieza con polietileno de media densidad 100 % reciclado; protección contra rayos UV y resistencia a los cambios climáticos.
- Color integral y de gran visibilidad; amarillo, negro o verde.
- Libre de mantenimiento.
- Bordes redondeados y sin aristas, para evitar lesiones.
- Su estructura facilita el manejo y almacenamiento.
- Gran visibilidad proporcionada por los reflejates de los extremos y franjas laterales.
- Con opción de llevar grabado su logotipo institucional en bajo relieva
- Ademas tiene la opción de montar un hito-66 de poliflexy, este aumenta considerablemente su visibilidad, recomendado en los inicios y finales de la ciclovía.
- Fácil de instalar, ya que se fijan al piso con 4 anclas de acero ½" x 10" más pegamento epoxico; este ultimo aumenta su fijación (no incluidas).





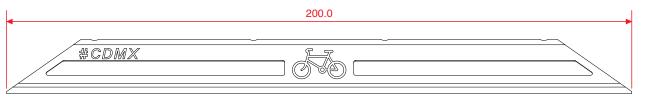


Las imágenes son ilustrativas.



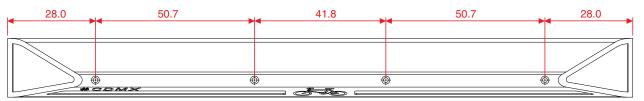


Las medidas son nominales pueden variar en +/- 2%.





### **VISTA LATERAL**



**VISTA SUPERIOR** 

### Medidas en: cm

### **Dimensiones**

Largo: 200.0 cm Medidas: Ancho: 18.7 cm.

Alto: 17.3 cm



Las imágenes son ilustrativas.

### Procedimiento de anclaje en concreto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 8".
- 3.- Avocardar barrenos con broca de 7/8" hasta una profundidad de 8".
- 4.- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 5.- Colocar el bolardo en su posición e insertar los tornillos galvanizados, cabeza hexagonal de 1/2" x 12" con rondana plana.
- 6.-Clavar los tornillos utilizando un martillo de goma para no dañar el bolardo.

### Procedimiento de anclaje en asfalto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla.
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- 3.- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 4.- Colocar el bolardo en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- 5.-Clavar las anclas (clavos de acero) utilizando un martillo de goma para no dañar el bolardo.

### Anclaje



# Anclaje en concreto:

Tornillo hexagonal galvanizado de diámetro 1/2" x 12".