

# CONO 60

## CN-60



### Características

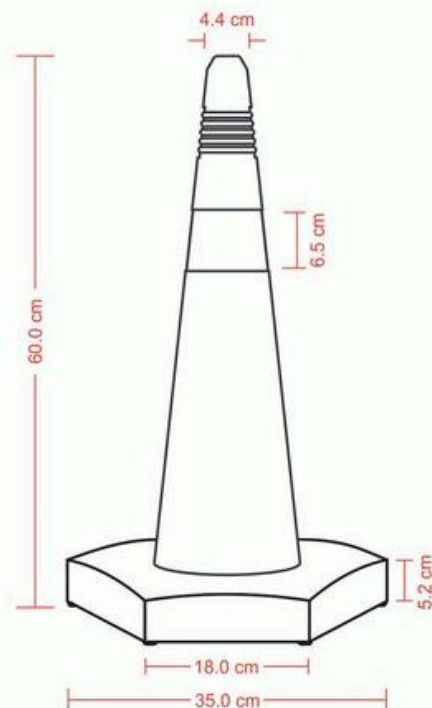
- Cono semi-flexible.
- Base hexagonal.
- Solido a golpes e impactos.
- Resistentes a los rayos UV.
- Desvía el tráfico cuando es necesario.
- Son por lo general los marcadores que se colocan en los caminos o senderos para redirigir temporalmente el tráfico de una manera segura.
- A menudo se utilizan para crear la separación o fusión de carriles durante los proyectos de construcción de carreteras o accidentes automovilísticos.
- Su base puede presentar recarga de arena (incluida), la cual la hace resistente al volteo.
- Soporta vientos de 70 km/h.
- Se puede usar en interiores o exteriores.
- Cumple con las normas para trabajo nocturno.
- Apilables
- Pueden presentarse con o sin bandas reflectivas.
- Los collares reflectantes alertan a los conductores en condiciones con poca luz.

### Especificaciones Técnicas

|                 |                                                                             |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| * Fabricado en: | Polietileno de media densidad.                                              |
| * Color:        | Cuerpo Naranja transito, base negra.                                        |
| * Peso:         | 954 gm.                                                                     |
| * Medidas:      | Ancho: 35.0 cm., Altura: 60.0 cm. (24").<br>Base hexagonal: 18.0 cm x lado, |

#### PROPIEDADES DEL POLIETILENO

|                                                                   |                         |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| * Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638): | 17.3 mpa.               |
| * Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D 638):   | 27.2 mpa.               |
| * Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638):              | 17.4 %.                 |
| * Alargamiento a la rotura (ASTM D 638):                          | 1 500 %.                |
| * Modulo de flexión (ASTM D 790):                                 | 610 mpa.                |
| * Resistencia al impacto IZOD (ASTM D 256):                       | 530 j/m.                |
| * Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822):               | 163 kj/m <sup>2</sup> . |
| * Impacto arm 40° C, 3.2 mm:                                      | 23 900 j/m.             |
| * Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D 1525):                   | 113° C.                 |
| * Temperatura de deflexión del calor (ASTM D 648):                | 80° C.                  |
| * Reflejante opcional:                                            | Grado Ingeniería.       |
| - Brillo (reflectometro 85°)                                      | Mas de 40°.             |
| - Prueba de tensión (300mm/min.)                                  | Cerca de 2.25 kgf.      |
| - Resistencia al calor (71 °, 3° C x 24 hrs.)                     | No afecta.              |
| - Resistencia al frío (-57 °, 3° C x 7 hrs.)                      | No afecta.              |



Los volúmenes, dimensiones y otras medidas son nominales y pueden variar en + - 2%.