

El líder no sigue los pasos  
... marca el camino

## ¿QUE SON LOS ITOS?

Señalamiento preventivo, poste flexible, especial para delimitar o señalizar zonas de peligro, indicadores de alineamiento, mejorando la visibilidad del área de riesgo.

La función principal es evitar que los vehículos invadan zonas prohibidas; sirven como delimitantes viales de seguridad.

Sugerido principalmente en grupo impidiendo que los coches se coloquen en las aceras o para que no invadan zonas de riesgo.



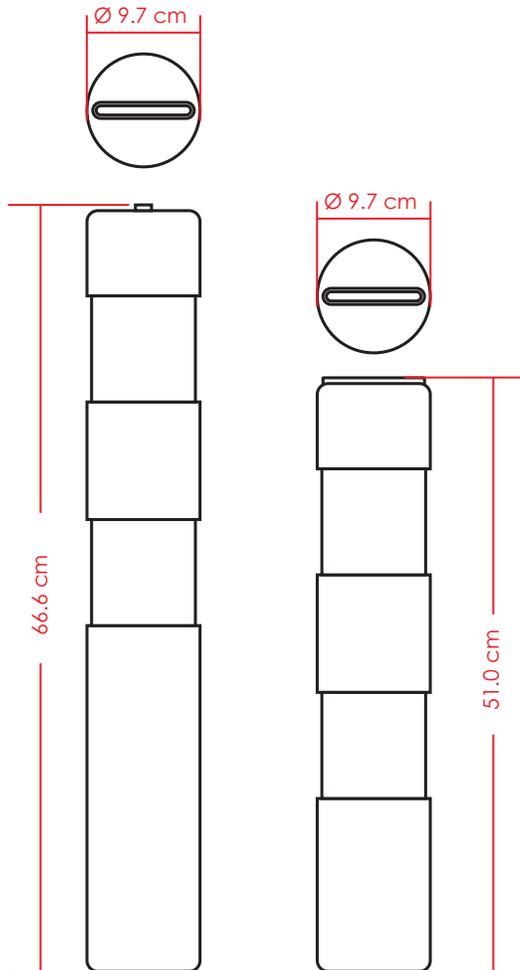
- Tornillo ultrafix cbza. hexagonal  
21 v Ø 3/8" x 15 cm  
- Taquete extralarge  
Ø 1.8 cm x 13.5 cm

## Características

- 100% flexible y resistente al impacto de los vehículos; por su flexibilidad.
- Vuelve a su forma original, después de la colisión, recuperando su posición original.
- Soportando más de 1000 atropellamientos (garantizados).
- Fabricado en Poliflexy®, material maleable que no causa daño en los vehículos.
- Cuenta con una mirilla superior por donde entra la arandela.
- Color de línea; amarillo de gran visibilidad (otros bajo demanda).
- 2 anillos de reflejante prismático, ayudando a la visibilidad durante la noche.
- Fácil colocación o reposición.
- Un anclaje seguro al piso mediante 1 arandela que sujeta el hito haciendo al cuerpo mas estable y difícil de arrancar.



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.



Medidas	
ITO-PF-66	Altura: 66.6 cm, Ø 9.7 cm.
ITO-PF-51	Altura: 51 cm, Ø 9.7 cm.
Reflejante:	Altura: 9 cm
Color de reflejante:	Blanco.
ITO-PF-66	.675 kg
ITO-PF-51	.500 kg

### anclaje

Marcamos los barrenos, donde van colocados los itos, apoyándonos de un taladro con broca de 3/4" para concreto, perforamos a una profundidad de 7", introducimos los taquetes extralarge en cada barreno, montamos el ito junto con su arandela, tornillo/rondana plana de 3/8", ayudese de un dado 9/16"; unido a una "T", atravesese el ito y gire el tornillo hacia su derecha hasta estar lo suficiente apretado, así su instalación estara terminada.

