

El líder no sigue los pasos
... marca el camino

¿QUE ES UN REDUCTOR?

Son dispositivos colocados sobre la superficie asfáltica, cuya finalidad es la de mantener velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de la vía.

Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas.

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.



Características

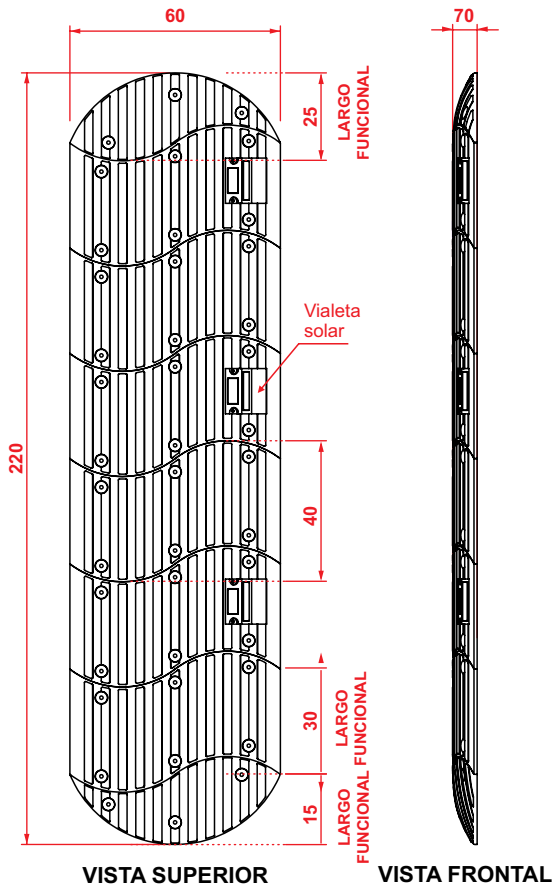
- La efectividad del R-S-81 es su diseño por módulos, llegando a la longitud deseada.
- Su forma dinámica lo hace un reductor amigable con la urbe de la ciudad.
- Fabricado en polietileno, material que no causa daño en los vehículos.
- La superficie cuenta con antiderrapante, haciendolo seguro.
- Ideal para sustituir los topes de concreto.
- Resistencia a 35,000 kg.
- Colores de linea; negro y amarillo de gran durabilidad.
- Otra peculiaridad del R-S-81, es que tiene la opción de llevar luz.
- Para su funcionalidad con luz esta compuesto por vialetas de leds; apoyando al conductor a una mejor visibilidad durante la noche
- Fácil de instalarse, con anclas (no incluidas).

CARACTERÍSTICAS DE LA VIALETA SOLAR

- Vialeta con sistema solar inteligente.
- Panel solar y sistema electrónico de alta eficiencia.
- Led's de color ámbar y azul transparente con ángulo de operación de 30 grados.
- Frecuencia de destello de 3 Hz



Los volúmenes, dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.



Medidas

Generales:	Centrales: 40 cm x 60 cm
	Terminales: 25 cm x 60 cm
	Alto: 7.0 cm
Medida Funcional:	Centrales: 30 cm x 60 cm
	Terminal1: 25 cm x 60 cm
	Terminal2: 15 cm x 60 cm
Reflejante:	Vialetas opcionales
Color del led:	Ambar o azul
Peso aprox.:	Centrales 7.000 kgs.
	Remate 2.500 kgs.

anclaje

Apóyandonos de un taladro y una broca de 1/2" para concreto, marcamos los barrenos sirviendonos de guía el mismo reductor, se perfora el área marcada a una profundidad de 10". Armamos el reductor e introducimos las anclas y con la ayuda de un marro de 6 libras golpamos hasta que llegue al final.

Nota: Para una mejor sujeción untamos pegamento epoxico uniformemente en las anclas.

