



El líder no sigue los pasos
... marca el camino

¿QUE ES UN TRAFISIT?

Los trafisit, son dispositivos de seguridad en forma cilíndrica, fabricados en polietileno de alta densidad, se utilizan para delimitar zonas de trabajo, pueden llevar reflejante en caso de requerirlo.

Nos ayudan a reducir la velocidad en relación con la circulación dentro de un espacio cerrado, como lo son los estacionamientos en donde, tanto los peatones y vehículos coexisten días tras día.

Ideales para la desviación y cierre de carreteras amplias con 3 o más carriles ya que ocupan más espacio, por lo que son más visibles a una distancia mayor. Son utilizados generalmente para cerrar el tráfico en vialidades pues resultan de alta visibilidad tanto de día como de noche, gracias al color y tamaño que los distingue del resto del panorama.

Estos son sumamente sencillos de instalar.

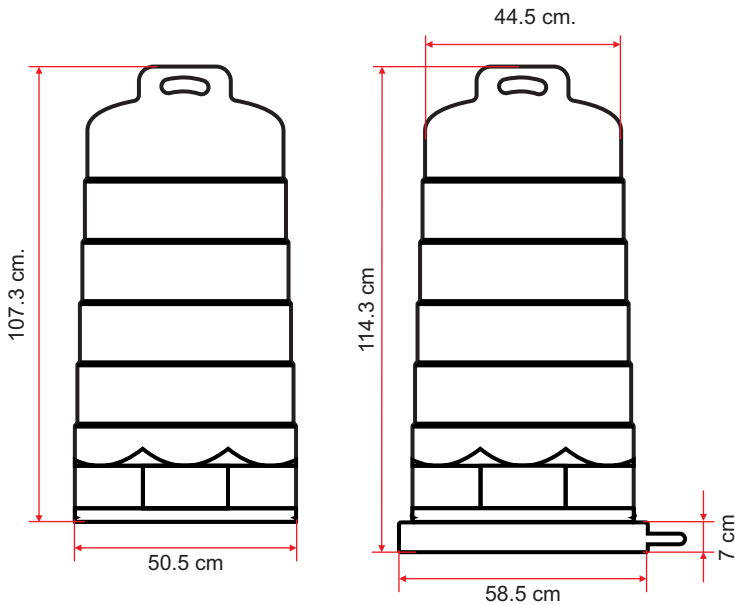
Características

- Los trafisit son sumamente importantes para el correcto flujo del tráfico, ya que, gracias estas señales, podemos evitar cualquier tipo de accidente, y, además, son las encargadas de avisarnos cuando hay un paso peatonal, una desviación, un derrumbe, etc.
- Herramienta perfecta; clara y llamativa, para advertir a conductores y peatones de que existe un riesgo de peligro cercano, ya sea un agujero o que hay trabajadores en la calzada realizando labores de mantenimiento.
- Son muy útiles para la protección de obras en carreteras.
- De la más alta calidad garantizando una larga duración gracias a su resistencia a la intemperie y rayos UV.
- De fácil limpieza y resistencia a líquidos y solventes.
- Opción de llevar base de contrapeso desmontable y con agarradera, para darle mayor estabilidad y evitar su caída con la fuerza del viento.
- Manija superior lo que permite su manipulación, además de contar con barrenos para poner alguna lampara.
- 100 % Apilable.



Las imagenes son ilustrativas

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.



Los volúmenes, dimensiones y otras medidas son nominales y pueden variar en + - 2%.

Medidas

| | |
|---|---|
| * Fabricado en: | Polietileno de alta densidad. |
| * Medidas sin base: | Diámetro sup: 44.5 cm. Diámetro inf.: 50.5 cm, Altura: 107.3 cm. |
| * Medidas con base: | Diámetro sup: 44.5 cm. Diámetro inf.: 58.5 cm, Altura: 114.3 cm |
| * Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638): | 17.3 mpa. |
| * Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): | 27.2 mpa. |
| * Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638): | 17.4 %. |
| * Alargamiento a la rotura (ASTM D 638): | 1 500 %. |
| * Modulo de flexión (ASTM D 638): | 610 mpa. |
| * Resistencia al impacto Izod (ASTM D 256): | 530 j/m. |
| * Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822): | 163 kj/m2 |
| * Impacto arm 40°C, 3.2 mm: | 23 900 j/m. |
| * Punto de ablandamiento (vicat) (ASTM D 1525): | 113°C. |
| * Temperatura de deflexión de calor (ASTM D 648): | 80°C. |
| * Reflejante opcional: | Grado ingeniería. |
| - Brillo (reflectometro 85°) | Mas de 40°. |
| - Prueba de tension (300 mm/min.) | Cerca de 2.25 kgf. |
| - Resistencia al calor (71 + - 3°C x 24 hrs.) | No afecta. |
| - Resistencia al frio (-57 + - 3°C x 7 hrs.) | No afecta. |



Las imagenes son ilustrativas