

**El líder no sigue los pasos
... marca el camino**

¿QUE ES LA VIALETA S2000?

Es mucho más que un simple dispositivo de señalización; es una solución confiable, resistente y altamente visible, pensada para mejorar la seguridad vial en todo tipo de entornos. Diseñada con una estética moderna y materiales de última generación, esta vialeta ofrece un rendimiento superior incluso en las condiciones más exigentes.

Su diseño compacto y estilizado permite que se integre visualmente al pavimento sin perder protagonismo, asegurando que los conductores la vean clara y oportunamente tanto de día como de noche.

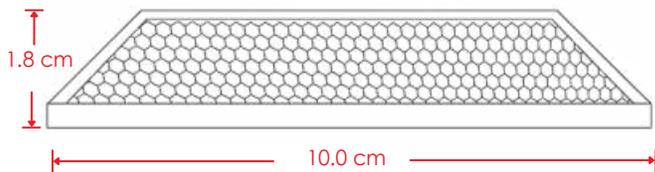
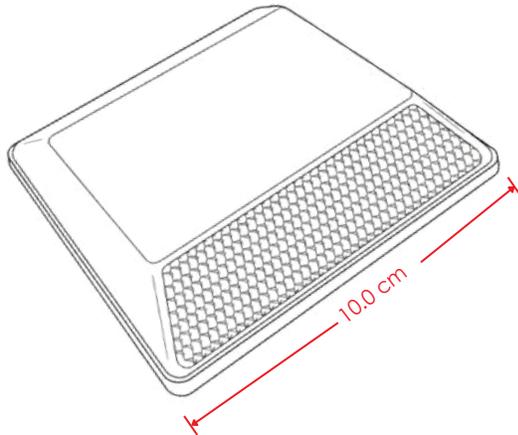


Características

- Diseño moderno y funcional: Destaca visualmente sobre el pavimento, brindando una mejor guía al conductor.
- Reflectores de alto impacto: Fabricados con metil metacrilato prismático, ofrecen excelente visibilidad nocturna gracias a su alta retrorreflectividad.
- Cuerpo de una sola pieza: Sin aristas ni bordes punzocortantes, más seguro y fácil de manejar.
- Alta resistencia: Soporta impactos, fricción, deformación y condiciones climáticas extremas sin perder su funcionalidad.
- Versatilidad vial: Ideal para autopistas, calles, avenidas y zonas de construcción.
- Instalación sencilla: Su forma y tamaño permiten una colocación rápida y segura.



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.



Especificaciones Técnicas

Fabricado en:	Policarbonato.	
Peso total aprox:	78 gr.	
Medidas generales:	Largo: 10.0 cm. Ancho: 10.0 cm. Altura: 1.8 cm.	
Color:	Plata, rojo, ámbar.	
Angulo de inclinación en relación a su base:	31°	
Material del cuerpo:	Acrílico.	
Material del reflejante:	Metil Metracrilato de Alto Impacto.	
Superficie reflejante por cara:	20.0 cm ²	
Cantidad de caras:	De 1 a 2 caras máximo.	
Superficie de contacto efectiva:	100.0 cm ²	
Resistencia a la deformación:	5,000 Kg/cm ² deformación de 2 mm.	
Peso específico:	1.06 gr/cm ³	
Temperatura de ablandamiento:	100°C	
Modulo de elasticidad:	2,800 N/mm ²	
Resistencia dieléctrica:	22 kV/mm.	
Dureza a la penetración:	115 escala M.	
Resistencia a la compresión: Carga de 10 Ton.	Sin cambio	
Carga de 25 Ton.	Fracturas en 2 aristas máx.	
Resistencia a la tensión:	340 Kg/cm ² mínimo.	
Alargamiento:	11.0 máximo.	
Dureza Shore "A":	75 puntos mínimo.	
Cambio dimensional %:	0%	
Resistencia al impacto:	30 Kg.-m.	
Retroreflectividad: 180 m entre vehículo y reflector	0.2° Bh = 0°1.5° Bh = 3.5°	
y reflector 25 m entre vehículo y reflector		
Reflexión (mili candelas/lux):	Nuevo	Después de 6 meses %
180 m entre vehículo y reflector	109	73 67
25 m entre vehículo y reflector	37	22 60
Resistencia a la abrasión	Pérdida del 15% máximo.	