

BARRERA PROTECCION B-180

SEÑALAMIENTO



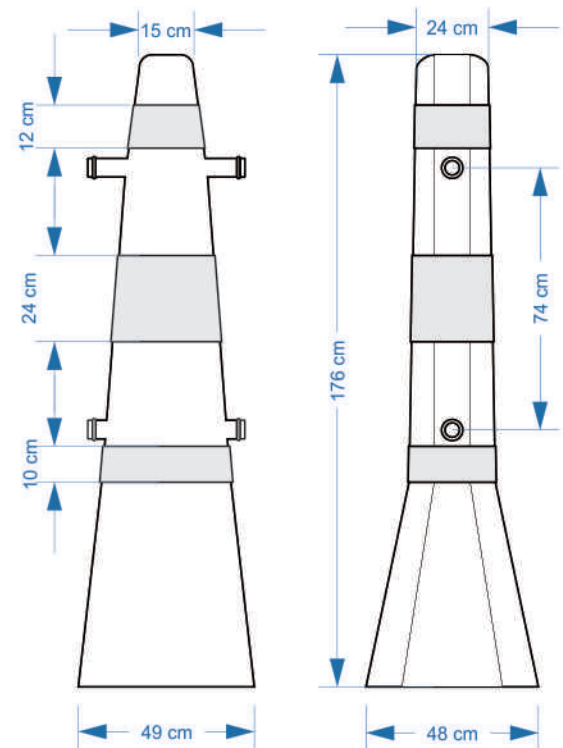
Características

- Barrera para seguridad vial.
- Protección contra rayos UV.
- Resistente al medio ambiente.
- Cuerpo con superficies lisas, sin aristas ni esquinas punzocortantes.
- Puede llevar un lastre, ya sea agua o arena, para que tenga mayor soporte.
- Cuenta con un orificio de desagüe en la parte inferior, para facilitar su vaciado.
- Su sistema de unión permite incorporar varias barreras entre si; articuladas por 2 tubos, de esta forma aumenta la longitud de la protección.
- Tubo de $\varnothing 1\frac{1}{2}$ " Cal. 18, por 3 mts de longitud.
- Tiene la opción de llevar paletas reflectantes, lona con texto ó con flechero de leds.
- Con tres franjas de reflectantes para mayor visibilidad, durante la noche.
- Ideal en desviaciones, obras viales, reparaciones o resguardo de alguna zona en conflicto.
- Mínimo mantenimiento.

HORN.

Especificaciones Técnicas.

* Fabricada en:	Polietileno de media densidad.
* Peso usandose en vacío:	8.0 kg.
* Peso para usarse con concreto, agua o arena:	20.0 kg.
* Medidas:	Largo: 49.0 cm, Ancho: 48.0 cm, Altura: 176.0 cm.
* Colores:	Naranja, amarilla y azul.(otro color bajo demanda).
* Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638):	17.3 mpa.
* Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638):	27.2 mpa.
* Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D638):	17.4 %.
* Alargamiento a la rotura (ASTM D638):	1 500 %.
* Modulo de flexión (ASTM D 790):	610 mpa.
* Resistencia al impacto Izod (ASTM D256):	530 j/m.
* Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822):	163 kj/m ² .
* Impacto arm 40° C, 3.2 mm:	23 900 j/m.
* Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525):	113° C.
* Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648):	80° C.



Los volúmenes, dimensiones y otras medidas son nominales y pueden variar en + - 2%.