

El líder no sigue los pasos
... marca el camino

¿QUE ES EL ECO REDUCTOR?

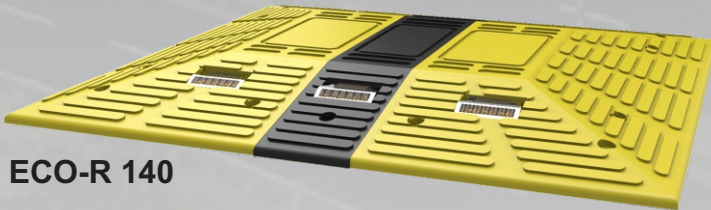
Reductor de velocidad de gran tamaño, sustituyendo a los topes de concreto de las grandes urbes.

¿PARA QUE SIRVEN EL ECO REDUCTOR?

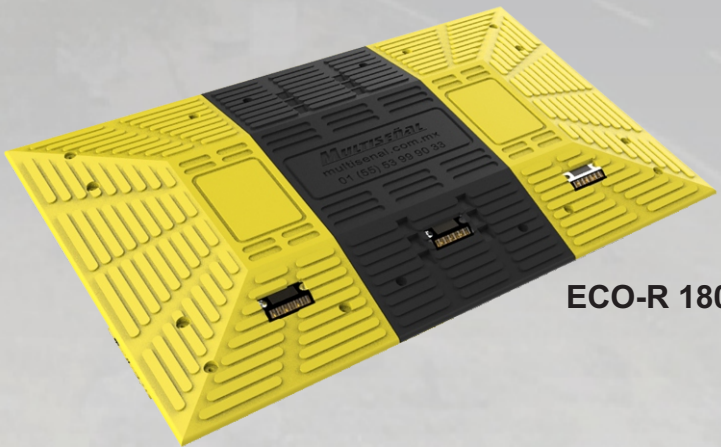
Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas ya que el conductor tiene que centra su auto para pasar sobre el reductor.

APLICACIONES

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.



ECO-R 140



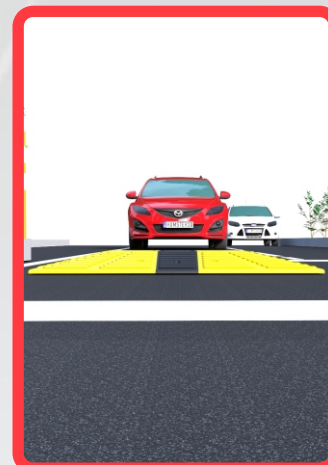
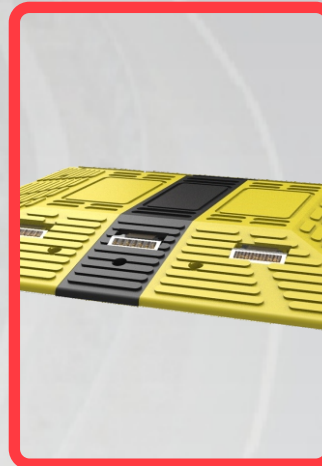
ECO-R 180

Características

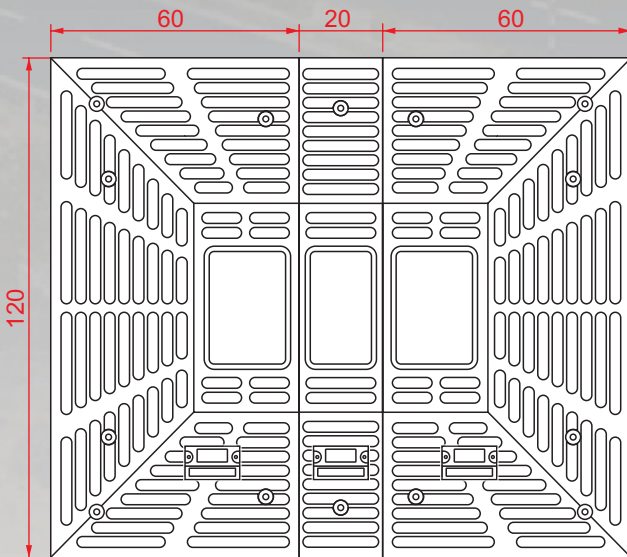
- Eco reductor de velocidad modular, ECO- R 140 o ECO-R 180.
- El ECO-R 140, conviene en vías de transito ligero y autos pequeños, mientras que el ECO-R 180, es para transito vehicular de carga pesada.
- Fabricado en Polietileno, material que no causa daño en los vehículos.
- Resistencia al impacto de los autos.
- Ideal para sustituir los topes de concreto.
- Antiderrapante.
- Cuenta con 3 vialetas solares, que aumenta la visibilidad durante la noche.
- Color de línea; negro y amarillo de gran visibilidad.
- Fácil instalación con 14 o 16 anclas al suelo, dependiendo modelo.

CARACTERÍSTICAS DE LA VIALETA

- Vialeta con sistema solar inteligente.
- Panel solar y sistema electrónico de alta eficiencia.
- Led's de color ámbar transparente con ángulo de operación de 30 grados.
- Frecuencia de destello de 3 Hz.
- Sistema exclusivo para tope disuasorio.
- No está diseñada para su uso individual, ya que el diseño óptico de las micas de acrílico solo permiten que muestre su eficiencia al ser colocadas en los topes.



Los volúmenes, dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.



VISTA SUPERIOR



VISTA FRONTAL

Medidas

Total	10 x 60 x 120 cm 10 x 20 x 120 cm
Reflejante:	Vialeas solares
Color de reflejante:	Leds en ambar y azul.
Peso:	ECO-R 140: 99 kg aprox. ECO-R 180: 121 kg aprox.

Apoyándonos de un taladro y una broca de 1/2" para concreto, marcamos los barrenos usando el eco-reductor como plantilla, proseguimos a perforar el área designada a una profundidad de 3", coloque el eco-reductor, inserte las anclas, clavelas con ayuda de un mazo de 6 libras, hasta llegar al fondo.

Asegurese de centrar el reductor en la calle y/o avenida y la posición es la vialeta viendo hacia el conductor.

