

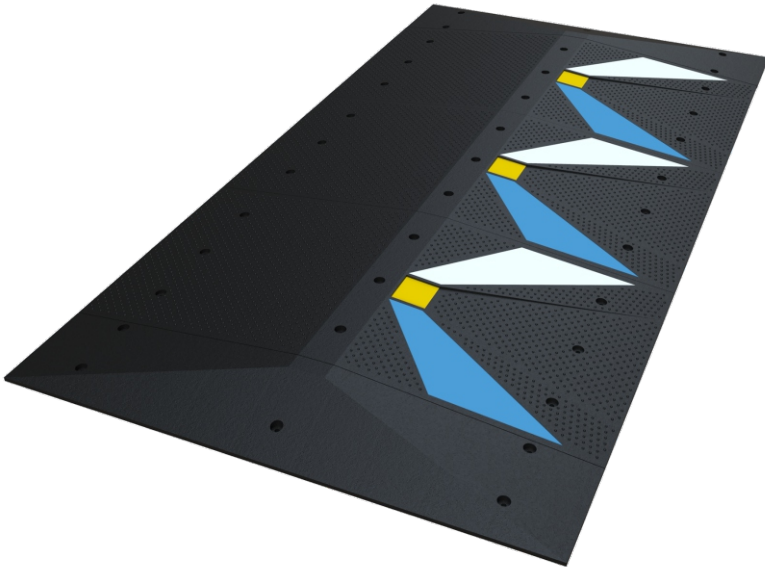
El líder no sigue los pasos  
... marca el camino

## ¿QUE ES UN REDUCTOR 3D?

Dispositivos que alteran visualmente la superficie asfáltica, cuya finalidad es la de mantener velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de la vía.

Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas.

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.



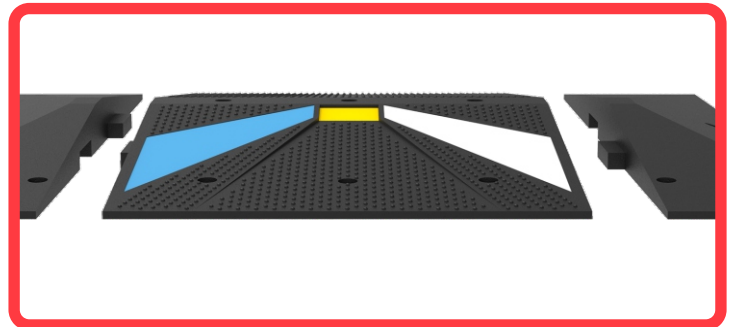
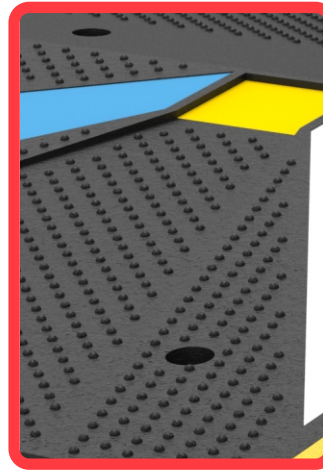
## Características

- La efectividad del reductor-3D es su diseño creativo y vanguardista.

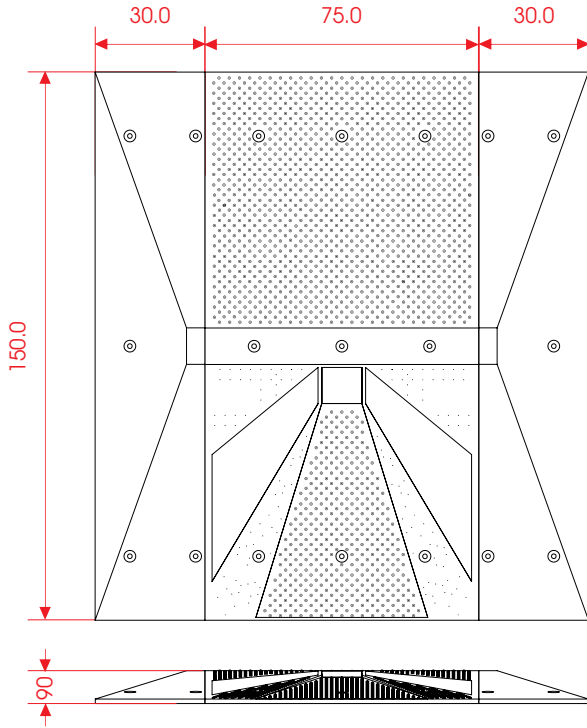
### ¿Frenarías si estuvieras conduciendo hacia lo que parecería un reductor de velocidad flotante?

- Claro que lo harías y esperamos que millones de otras personas también lo hagan.

- Su forma dinámica y efecto óptico hace que reduzcan la velocidad, pero sin hacer un alto total.
- Esta compuesto por módulos, llegando a la longitud deseada.
- La superficie cuenta con antiderrapante, haciendolo seguro.
- Además su relieve 3D azul, blanco y amarillo cuentan con micro esfera, produciendo destellos de noche con la luz de los faros de los autos.
- Los remates cuentan con rampa para permitir el libre paso de agua en los extremos del reductor 3D.
- Fabricado en polietileno, material que no causa daño en los vehículos.
- Colores de línea; negro de gran durabilidad.
- Ideal para sustituir los topes de concreto.
- Fácil y seguro de instalar, ya que el modulo central cuenta con 9 barrenos y los remates 5.



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.



## Medidas

<b>Total</b>	Centrales: 75.0 x 150.0 cm Remates: 30.0 x 150.0 cm
<b>Reflejante:</b>	3D Microesfera
<b>Color de reflejante:</b>	Blanco, amarillo, azul

## Anclaje

### Procedimiento de anclaje en asfalto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando un reductor como plantilla.
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- 3.- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 4.- Colocar el reductor en su posición e insertar las anclas (clavos de acero).
- 5.- Clavar las anclas (clavos de acero) con precaución de no dañar el reductor.

### Procedimiento de anclaje en concreto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando un reductor como plantilla.
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- 3.- Abocardar barrenos con broca de 7/8" hasta una profundidad de 7".
- 4.- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- 5.- Colocar el reductor en su posición e insertar los tornillos galvanizados, cabeza hexagonal de 1/2" x 12" con rondana plana, SOLO en barrenos centrales y clavos sin dañar el reductor.
- 6.- En la parte de las orillas del reductor se ocuparan los taquetes extralargos Ø 1.8 cm x 14.0 cm, tornillo ultrafix cabeza hexagonal, Ø 3/8" x 15.0 cm, con su rondana plana de 3/8".



### Anclaje en concreto:



- Tornillo ultrafix cbza. hexagonal 21 v Ø 3/8" x 15.0 cm
- Taquete extralarge Ø 1.8 cm x 14.0 cm

### Asfalto:

Clavo de acero de diámetro 1/2" x 25 cm.



Tornillo hexagonal galvanizado de diámetro 1/2" x 12".